

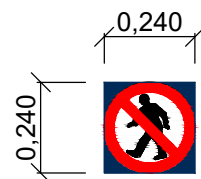
Název zastávky před zastávkou (Vyhl. 177/1995 Sb.):  
(pozn. Uvedeno v příloze .2 Schéma výstroje trati)

Před zastávkou Chotyně – 2ks

Na zastávce – 1ks – oboustranná tabule (2 tabule na shodných sloupcích)



# Nový orientační systém zastávky Chotyně



Průchod pro pěší zakázán (osazen na samostatném sloupku)

- $2ks$

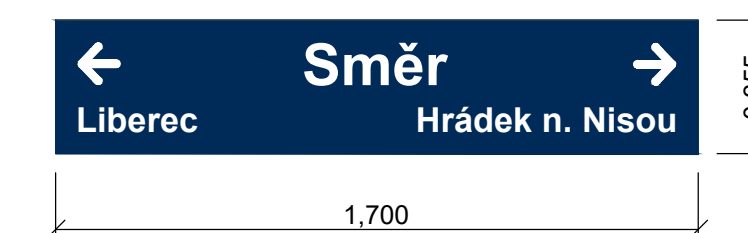
Tabule se směrem jízd vlaků (pohled z nástupiště)

- 1ks



Tabule se směrem jízdy vlaků (pohled od obce)

- 1ks



Směrové tabule budou osazeny na společných sloupcích s názvem zastávky.

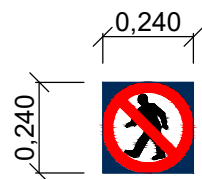
Název zastávky před zastávkou (Vyhl. 177/1995 Sb.):  
(pozn. Uvedeno v příloze .2 Schéma výstroje trati)

Před zastávkou Bílý Kostel nad Nisou – 2ks

Na zastávce – 1ks – oboustranná tabule (2 tabule na shodných sloupcích)



# Nový orientační systém zastávky Bílý Kostel nad Nisou



Průchod pro pěší zakázán (osazen na zábradlí)

- $2ks$

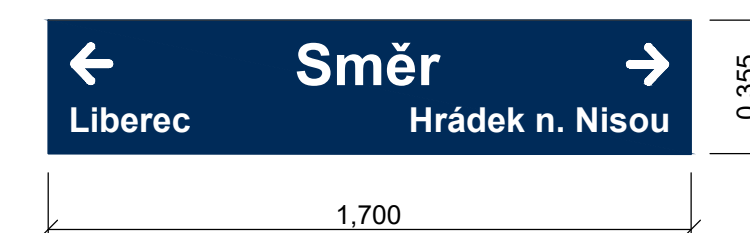
Tabule se směrem jízdy vlaků (pohled z nástupiště)

- 1ks



Tabule se směrem jízd vlaků (pohled od obce)

- 1 ks



Směrové tabule budou osazeny na společných sloupcích s názvem zastávky.

Tabule s názvem zastávky budou vyhotoveny v souladu TNŽ 73 6390 v platném znění. Umístění tabulí nařizuje vyh. 177/1995 Sb. Tabule budou umístěny pod úhlem 45° (mezi tabulí a osou koleje). Musí být umístěny mimo průjezdný průřez, neměly by tvořit překážku v drážní stezce. Počet sloupků určí výrobce značek podle použité technologie. Položka obsahuje tabuli, sloupky, základy pro sloupky, krytky sloupků a upevnění tabule ke sloupku.

Požadovaná barevnost:


- Bílá – RAL 9003 – signální bílá
- Modrá – RAL 5003 – safírová modrá

Použitý font: ARIAL Bold

Všechny umísťované tabule musí být umístěny s ohledem na platnou legislativu a platné technické normy. Jakékoliv úpravy v rozporu se schválenou projektovou dokumentací musí schválit zástupce investora.

Před započatím realizace orientačního systému je nutné nechat si v terénu vytyčit inženýrské sítě jejich správci. Zákresy v projektové dokumentaci jsou pouze informační!

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	<b>OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01</b>

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>	

Název stavby/akce:	<b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"</b>	Zakázka: <b>31/23/1037.208</b>	
Místo stavby		Datum: <b>09/2024</b>	
		Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>	
Název části:	<b>Železniční svršek a spodek</b>	Označení části: <b>D.2.1.1.9</b>	
Název objektu:	<b>Výstroj trati, km 11,300 - km 19,605</b>	Označení objektu: <b>SO 01-14-01</b>	
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Formát: <b>3x A4</b>	
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová	Měřítko: <b>1: 50</b>	
Název přílohy:	<b>Orientační systém v zastávkách</b>	Číslo přílohy: <b>3</b>	Č.paré: